



VW Crafter udělal obrovský pokrok



### PŘEDSTAVENÍ:

Třetí z trojčát, které právě přijíždí na trh, se jmenuje Opel Combo



### REPORTÁŽ:

Adrenalin, tak by se dal shrnout zážitek, který byl připraven pro účastníky MKR Adventure Days 2018

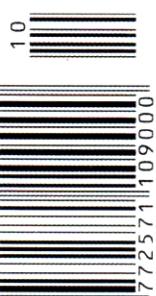
## SCHOPNOSTI ACTROSU

JSOU NEUVĚŘITELNÉ



MEDIA  
LIGHT

## V BERLÍNĚ BYLA ODHALENA SVĚTOVÁ NOVINKA MERCEDES-BENZ ACTROS



9

### PERSPEKTIVY:

Plně elektrický autobus eCitaro má již zájemce

### TÉMA:

Byli jsme se podívat na IAA 2018 v Hannoveru

### TEST:

Svezli jsme se s Berlingem a Rifterem, Combo zatím čeká



# PICK-UP DO NEPOHODY

Japonský samuraj Isuzu D-Max dostal loni nový přeplňovaný čtyřválec a konečně i šestistupňovou samočinnou převodovku, která mu velmi sluší.

**Text:** Jan Kvartek

**Foto:** autor

**N**a konci prázdnin se nám dostal do rukou další model Isuzu D-Max ve druhé nejvyšší výbavě Premium s praktickou nástavbou. Nebude ovšem od věci si připomenout základní údaje o tomto pick-upu. Kabinové verze zůstaly stejně jako u předchůdce. U dvoumístného modelu Single Cab se šestistupňovou

manuální převodovkou je možné se rozhodnout buď pro pohon pouze zadní

s uspořádáním míst 2 + 2, případně u pětimístného modelu Double Cab, patří při-

## Isuzu D-Max v této podobě se hodí nejen pro práci, ale i na delší cestování s rodinou

nápravy, nebo pro dodatečné připojitelný pohon všech kol. U modelu Space Cab

pojitelný pohon všech kol k sériovému vybavení. Zvlášt v provedení Single Cab



Přísně plastový interiér a kožená sedadla jsou to nejlepší řešení pro pracovní auta, která však nabízí i dostatečně komfortní svezení.



Na zadních sedadlech je prostoru opravdu hodně i pro trojici dospělých cestujících, to platí i pro jejich nohy.

**Isuzu D-Max 1.9 D Premium****Pohonná jednotka**

Vodou chlazený vznětový čtyřválec s turbodmychadlem VGT s přímým vstřikem paliva common-rail a mezihladičem stlačeného vzduchu

**Objem motoru** 1898 cm<sup>3</sup>

**Maximální výkon** 120 kW (163 k)

**Maximální točivý moment** 360 Nm/2000 až 2600 1/min

**Nejvyšší rychlosť** 158 km/h

**Kombinovaná spotřeba** 7,4 l/100 km

**Prevodový a brzdový systém**

automatická, přední pohon případitelný do 100 km/h, redukce

kotoučové vpředu, vzadu bubnové

**Rozměry a nosnost**

**Délka/šířka/výška** 5295/1860/1795 mm

**Rozvor** 3095 mm

**Celková hmotnost** 3115 kg

**Užitečná hmotnost** až 1081 kg

**Hmotnost brzd. přívěsu** až 3500 kg

**Cena**

**Cena Premium bez DPH** 750 331 Kč

s 2,31 m využitelné ložné délky a 1,57 m ložné šířky (vnitřní rozměry) a možnosti naložit až 1225 kg (2WD), případně 1081 kg (4WD). nabízí Isuzu D-Max úctyhodnou kapacitu na přepravu objemného a těžkého nákladu.

Optimálního kompromisu v nabídce prostoru kabiny a objemu nákladu dosahuje varianta 2 + 2 Space Cab s vnitřními rozměry ložné plochy 1,80 m (délka) a 1,53 m (šířka). Dveře se v provedení Space Cab tradičně otevírají protisměrně, čímž usnadňují nakládání a vykládání či vstup do kabiny.

Výkonný turbodieselový motor s přímým vstřikováním common-rail s mezhchladičem stlačeného vzduchu dosahuje maximálního výkonu 120 kW (165 k). Hnací mechanismus o objemu 1,9 litru je schopen vyvinout maximální točivý moment 360 Nm v rozpětí od 1800 až 2600 1/min. O přenos sil na zadní nebo všechna kola se tentokrát starala automatická šestistupňová převodovka, která, i k našemu překvapení, fungovala na prosto skvěle jak v terénu, tak i na silnicích a dálnicích. Automobil si počínal v těžkém



Výborná je rovněž pozice volantu, který je k řidiči spíš kolmo a velmi dobře padne do ruky.



Kaplička přístrojů je v poměru k velikosti vozu spíše menší, ale je dobrě čitelná.



Co se týká grafiky palubního počítače mezi budíky, ta je trochu zvláštní, ale dostatečná.



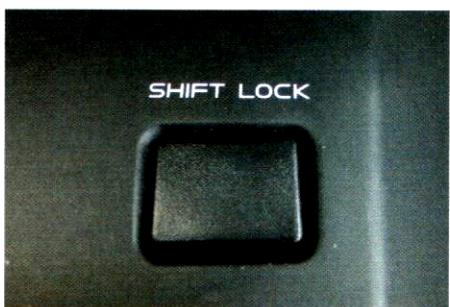
Na středové konzoli nenajdeme žádné zbytečnosti, vše je na správném místě.



Překvapivě velká je řadicí páka automatické převodovky, Japonci mají asi kratší ruce...



Známý je už kulatý ovladač jízdních režimů včetně redukce 4L.



Zámek převodovky, který umožňuje při vybité baterce odblokovat rychlosť a zařadit neutrál.



Velice chválíme přístup do nákladového prostoru ze tří stran.



Do nástavby se vejde neskutečné množství různých věcí včetně čtyř kol.



Zadní čelo dokonce snese zátěž až 250 kg, a může posloužit jako stůl či lavice.



Skvělá jsou výklopná křídla na obou stranách, jež rozhodně usnadní nakládku.

terénu naprostě skvěle a bez zaváhání zdolával veškeré překážky na cestě.

Je samozřejmostí, že motor odpovídá emisní normě Euro 6, což znamená nejen nižší spotřebu, ale i nižší emise CO<sub>2</sub>, a to dokonce bez pomoci AdBlue. Pokud jde o kombinaci normy spotřeby pohonných hmot s hodnotami mezi 6,2

a 7,8 l/100 km (v závislosti na konstrukční verzi a výbavě) a odpovídajících emisí CO<sub>2</sub> s hodnotami 163 až 205 g/km, jedná se o nejekologičtější D-Max všech dob.

Ještě vyšší nároky na cestovní pochodi a reprezentaci splňují čtyřdveřové pětimístné modely Double Cab jako v našem případě. Při vnitřních rozměrech

ložné plochy 1,55 m délky a 1,53 m šířky a užitečném zatížení až 991 kg se dá velmi snadno zvládnout i přeprava velkého nákladu. U testovaného modelu byla navíc k dispozici laminátová nástavba s výklopnými okny nejen vzadu, ale i na bocích. Jejich odemčení lze aktivovat pomocí dálkového ovládání v podobě malé-



Něco bych D-Maxu ale vytkl, jde o úložné prostory ve výplni dveří, jsou fakt miniaturní.



Výraz Isuzu D-Max je vskutku výmluvný, je mohutný a hodně výrazný, tedy nepřehlédnutelný.



Tyto pneumatiky se rozhodně na dlouhé cestování nehodi, ale v terénu jsou nedocenitelné.



Jako u správného pick-upu je plnohodnotná rezerva uložena za zadní nápravou.



Nejen spodek motoru je ochráněn ocelovým krytem, ale i velká část kabiny.

ho pageru. Po stisknutí tlačítka se otevře buď pravé, nebo levé okno na nástavbě. Jejich praktičnost jsme ocenili zejména při nakládání a vykládání kol a dalších pomůcek pro kempování, neboť díky nim byl přístup do přední části nákladového prostoru docela komfortně přístupný.

Velmi dobrou průchodnost v terénu zajišťuje značná světlá výška a boční náklon až 49° ve verzích 4WD s připojitelným pohonem předních kol a redukčním převodem.

Na normálních silničních pneumatikách vládne v kabině docela klid, ale nás

vůz byl vybaven off-roadovými pneumatikami s velkými gumovými špalíky ve vzorku, takže tím trochu utrpěl nejen komfort posádky, ale i spotřeba. Takové pneumatiky se samozřejmě hodí hlavně do terénu, méně již na normální jezdění po silnici, kde jsou poměrně hlučné. «



Tytle trubky místo chromovaného či plastového nárazníku se mi opravdu líbí, při poškození jsou cenově velmi dostupné.



Road Ranger je název této velmi kvalitní nástavby, na kterou prostě nedám dopustit.



Nejdříve jsem si myslel, že tahle anténa je jistý přežitek, ale jen do té doby, než jsem zjistil, jak je praktická, lze ji totiž jednoduše vysouvat z okna.



Také zadní svítilny nejsou žádná tintinka a k tomuto pick-upu se nejen dobře hodí, ale jsou i perfektně vidět za deště.

# ISUZU D-MAX SPACE CAB CUSTOM JIŽ OD 562.000 KČ\*



**3,5**  
TUNY  
HMOTNOST  
TAŽENÝCH  
PŘÍVĚSŮ

**EURO**  
**6**  
BEZ SCR  
(MOČOVINA)

Limitovaná edice vozu ISUZU D-MAX v provedení Custom k dispozici do vyprodání zásob.  
ISUZU si vyhrazuje změnu cen a výbavy. Vyobrazený model je pouze ilustrativní.  
Spotřeba D-MAX (ve městě, mimo město, kombinovaná): 6,8–9,3 / 6,6–7,3 / 7,0–7,8 l/100 km  
CO<sub>2</sub> emise (ve městě, mimo město, kombinované): 180–245 / 173–192 / 183–205 g/km  
(podle směrnice 715/2007/EG – NEFZ)  
\*Uvedená cena je bez DPH.  
\*\*specifické pro model / ilustrační fotografie

PRO VŠE S ČÍM  
CHCETE POHNOUT  
**ISUZU**  
**D-MAX**  
ISUZU-MOTORS.CZ